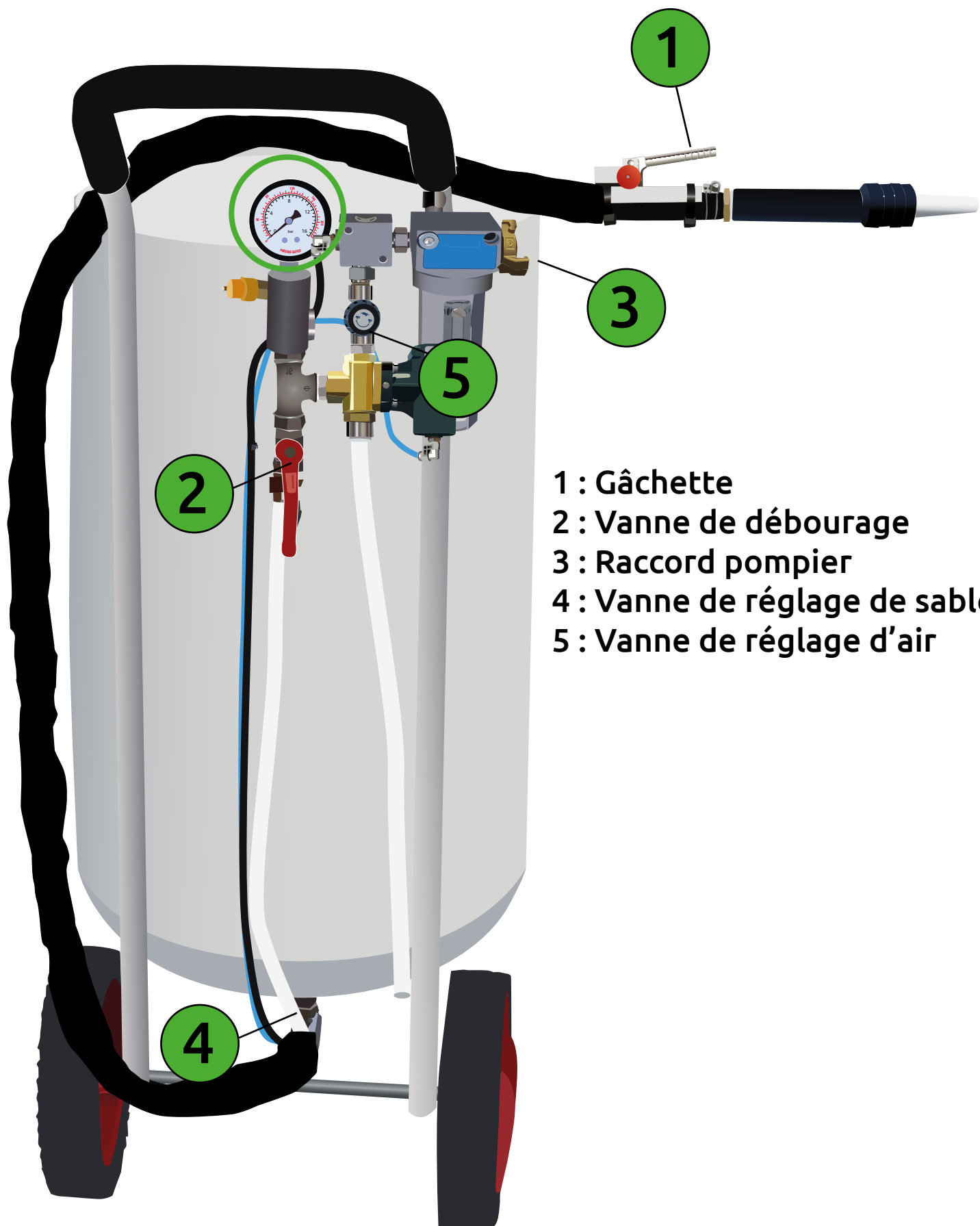


Notice d'utilisation

Sableuses Automatique K31 PRO, K44 PRO, K90 PRO

ECLATÉ DE LA MACHINE



- 1 : Gâchette
- 2 : Vanne de débouillage
- 3 : Raccord pompier
- 4 : Vanne de réglage de sable
- 5 : Vanne de réglage d'air

MISE EN ROUTE

CONSEIL :

Vidéos d'utilisation :

Lien vers tutoriel d'utilisation des sableuses aérogommeuses Ro-K-Sab Automatiques :

<http://www.youtube.com/watch?v=51447H0Ljgg>

Pour la première mise en route, faire fonctionner la machine sans abrasif.

Vérifier l'intérieur de la cuve avant la première mise en route, il se peut qu'il y est quelques résidus de la fabrication.

Avant de mettre en route la sableuse :

- Vérifier que le manomètre soit à 0.

Une fois que vous avez fait vos essais sans sable vous pouvez mettre l'abrasif.

CONSEIL POUR L' ABRASIF :

Utiliser de l'abrasif de préférence d'une granulométrie inférieure à 0,5 mm.

Utiliser de préférence de l'abrasif dépourvu de silice.

Vous pouvez trouver des abrasifs (sable) pour tous supports sur notre site internet :

c2m-negoce.com

Ou nous contacter au 04 75 35 93 62 pour plus de renseignements.

ETAPE 1 : Remplissage de la sableuse



Remplir le sable à l'aide de l'entonnoir intégré.



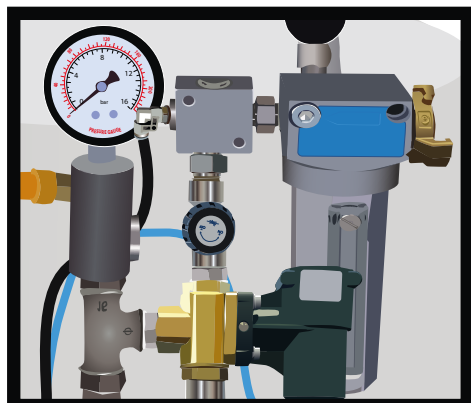
(Ne jamais remplir la sableuse complètement, (entre 10 et 15 litres) suffisent.

Pour la K90PRO, deux sacs de 25 kg maximum



ETAPE 2: Branchement du compresseur Après avoir rempli votre sableuse

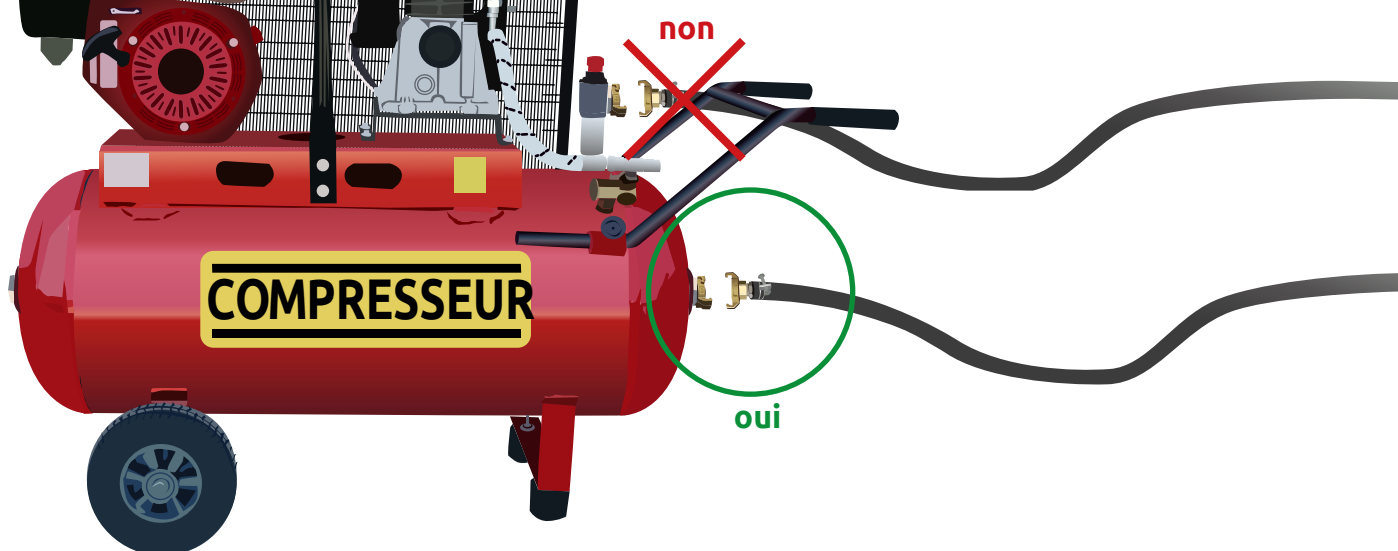
Votre compresseur est plein et le moteur arrêté, brancher votre tuyau d'air du compresseur sur le raccord pompier



La sableuse doit être branchée en direct au compresseur (Ne pas passer par le détendeur du compresseur)

Utiliser un tuyau de Ø13mm intérieur minimum

A cette étape il ne faut pas que l'air sorte du porte buse; si c'est le cas relâchez la gâchette homme mort (1)



Si vous rencontrez des difficultés à faire monter la machine en pression avec un compresseur de chantier, faire en sorte que le compresseur soit en charge (ouvrir une vanne pour créer une fuite, pour que le compresseur démarre).

Autre astuce : avoir une cuve tampon entre le compresseur et la sableuse (minimum 100 litres)

ETAPE 3: La mise en route de la «Gâchette homme-mort»

Pour allumer la gâchette :

Tirez le bouton de sécurité rouge - Appuyez sur la gâchette (1)

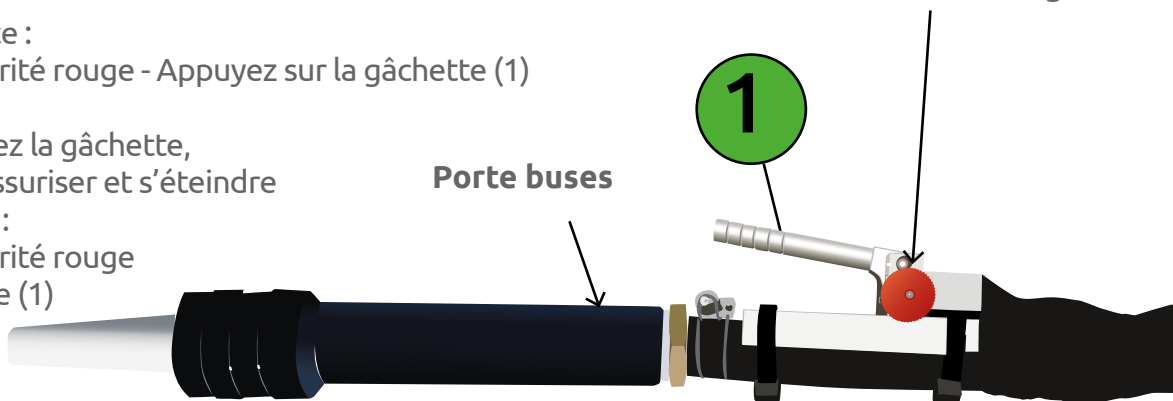
(Lorsque vous relâchez la gâchette, la machine va se dépressuriser et s'éteindre pour reprendre le travail :

Tirez le bouton de sécurité rouge
Appuyez sur la gâchette (1)

Bouton de sécurité rouge



Porte buses



Changement de pistolet, passer de gros porte buses à pistolet homme mort ou petit porte buses :



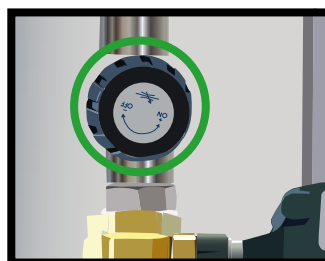
ETAPE 4 : Effectuer les réglages (compromis air/sable)

Il faudra varier vos réglages (air/sable) en fonction de votre support et de l'abrasif utilisé pour être le plus efficace possible.

Réglages d'air (5):

Les réglages d'air se font avec la vanne à pointeaux (molette noire (5))
Permet de varier la pression sur le mano.

Tourner vers le «ON» pour augmenter la pression et vers le «OFF» pour la diminuer

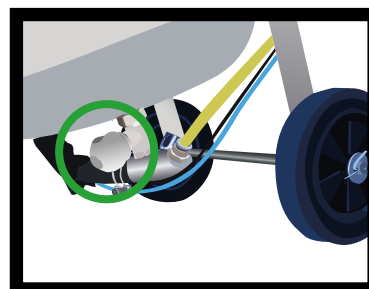



Réglages de sable (4) :

Les réglages de débit de sable se font avec la vanne métrique (4)

(Ne jamais ouvrir la vanne à fond)
+ ou - 1 tour et demi

Pour régler le débit, ouvrir ou fermer la vanne d'1/8 de tour à chaque manipulation.

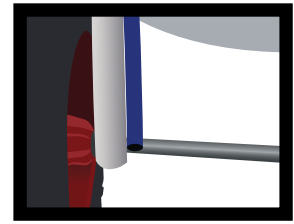


 Veillez à toujours avoir suffisamment d'abrasif dans votre cuve pour pouvoir sabler. Si il n'y a pas assez d'abrasif dans votre T + vanne métrique vous aurez une usure prématurée sur ces pièces.

ETAPE 5: L'arrêt et la remise en route de la machine.

1 Lorsque vous souhaitez arrêter le travail

Il faut : - Relacher la gâchette homme-mort (1)
- L'air et l'abrasif contenus dans le tuyau de sablage vont se vider par le porte buse.
(L'air contenu dans la cuve de la sableuse va se vider par l'échappement)



2 Lorsque vous souhaitez reprendre le travail

Il faut : - Allumer la gâchette homme-mort - Enlevez la sécurité puis appuyez (Etape 3)
(Les réglages air (5) et sable (4) resteront dans les mêmes positions que celles effectuées précédemment ETAPE 4)

3 Lorsque vous souhaitez remplir la machine

Il faut : - Relâcher la gâchette homme-mort (1), débrancher votre compresseur.
Ouvrir la machine et remplir la cuve en abrasif (pas plus de la moitié de la cuve), refermez le bouchon. Appuyez la gâchette homme-mort

4 Quand vous avez fini de sabler

Il faut : - Vider complètement le sable de la cuve de votre machine.



Il faut absolument vider la machine de son abrasif quand vous avez fini de l'utiliser.

OBLIGATION ET SÉCURITÉ :

Protégez vous entièrement le corps avec une combinaison, un tee shirt manche longue, pantalon, chaussures de sécurité fermées, port d'une cagoule de protection, de lunettes pour éviter toutes projections dans les yeux.

Équipez vous d'un masque respiratoire pour ne pas inhaler les poussières qui peuvent être dangereuses à votre santé. Ne jamais orienter la lance vers une personne. Ne pas utiliser l'appareil si des enfants sont proches de vous. Ne pas utiliser la machine en état d'ébriété ou drogue quelconque. Respectez les consignes de sécurité de la machine pour le bon fonctionnement de celle ci et ne causez aucun dégâts. Ne pas toucher au fonctionnement de la soupape de sécurité.

L'âge minimum d'utilisation est 18 ans. Toute intervention sur la sableuse doit être faite par les services compétents.

SI VOUS RENCONTREZ UNE DIFFICULTÉ, VÉRIFIEZ :

1- La granulométrie du sable :

La granulométrie du sable (taille du grain) doit de préférence être inférieure à 0,5 mm

2- Si vous ouvrez trop la vanne de sable :

Si vous ouvrez trop ou trop vite la vanne de sable (4) il y a donc plus de sable que d'air dans votre tuyau et cela crée un bouchon : vider votre tuyau de l'excédant de sable.

Si vous déterminez qu'un petit bouchon s'est formé au niveau du T- Mélangeur, dans ce cas, utiliser la vanne de débouillage : fermer la vanne de débouillage une fraction de seconde, l'air ne va passer que par la cuve. Ré ouvrir la vanne de débouillage complètement ce qui va créer un appel d'air.

Si cela ne suffit pas, vidanger le tuyau, si besoin la machine (cuve).

3- Si il y a trop d'humidité dans votre sable :

Vérifier que le temps ne soit pas trop humide.

Purger votre compresseur.

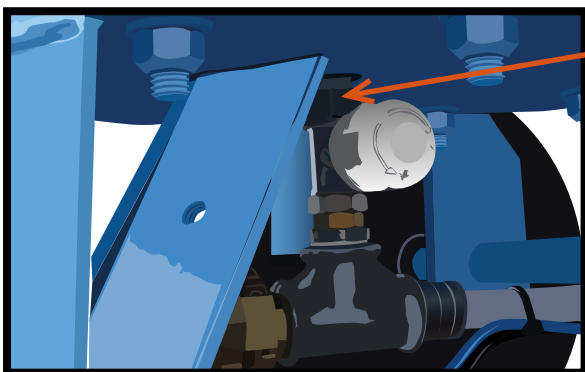
Utiliser un sécheur d'air si besoin.

Si votre sable sort par accoups, vous avez peut être un bouchon au niveau du T mélangeur.

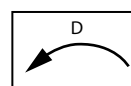
Dans ce cas, démonter le contre-écrou qui se situe au dessus de la vanne de réglage de sable (4).

Tout le sable de la cuve va se vider, passer la soufflette dans la vanne de réglage de sable (4) et le T mélangeur afin d'enlever tout les résidus d'abrasif, vérifier aussi que le tuyau de sablage ne soit pas plein de sable.

Puis remonter le tout



Contre-écrou



Un autocollant sous la machine vous indique de sens pour dévisser

